



Hammaslaborantti Esko Jääskä ja opjekelija Jaakko Luoma odottavat Seinäjoen Latoralliin vähintään 300 motoristia kautta maan. He ovat sitä mieltä, että tällaiset tapaamiset eli "rallit" ovat kaikkien kannalta mukavampia kuin eslm. seukkaitten ja liikenteessä mukana olijain hermollie käyneet takavuocien korttelrallit, eli kaluhuristejaiset ilman ohjelmaa ja päämäärää. Bensaakin kuluu korttelrallissa kaksi kertaa enemmän kuin maantiesjossa.